

Filtro de combustible

- Capítulo „Filtro de combustible: cuadro general de montaje“.
- Capítulo „Filtro de combustible: cuadro general de montaje“
- Capítulo „Filtro de combustible: desmontar y montar“.
- Capítulo „Filtro de combustible: desmontar y montar“
- Capítulo „Soporte inferior del filtro de combustible: desmontar y montar“.



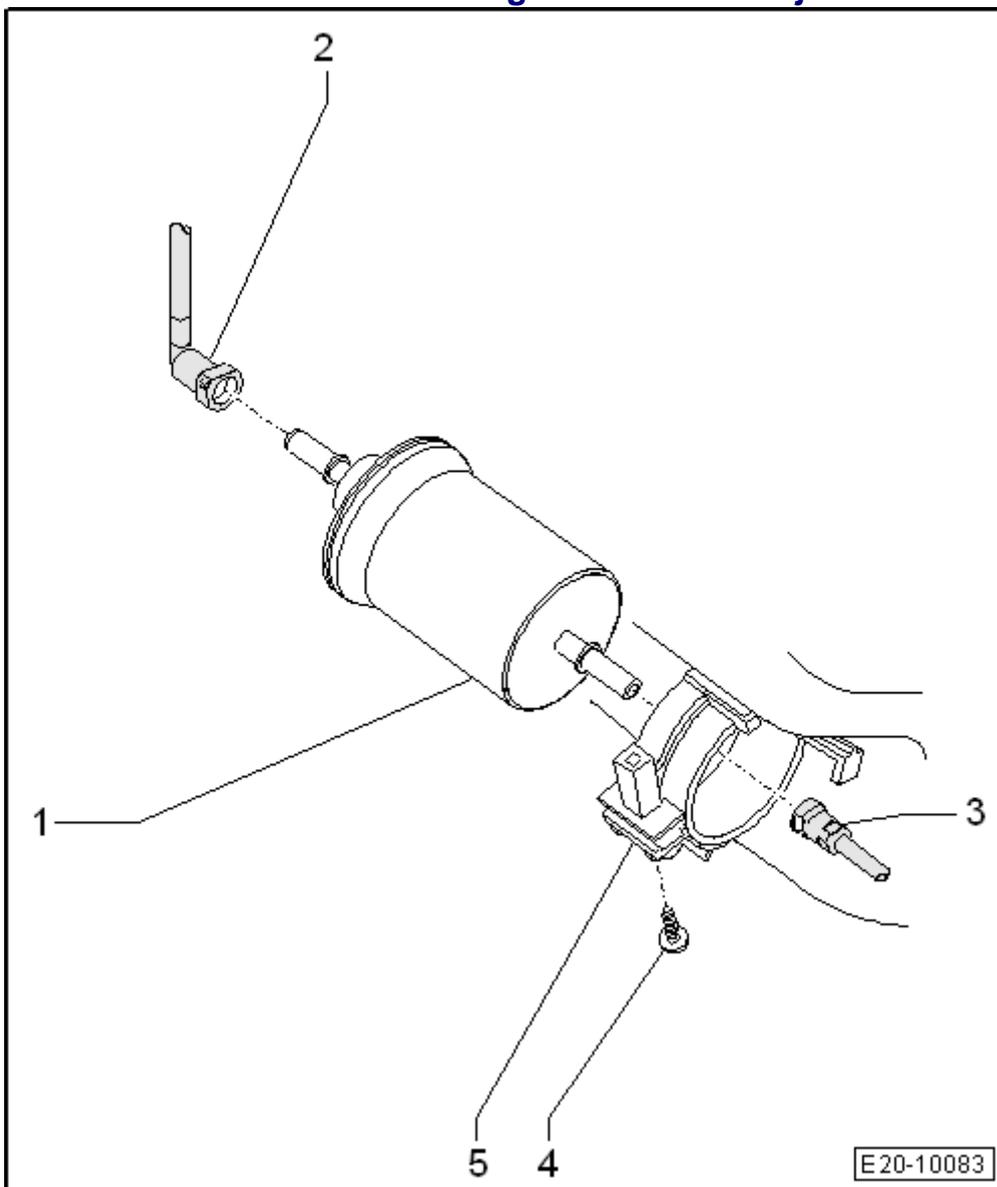
¡Atención!

La bomba de alta presión puede averiarse si se la hace funcionar en seco.

Si se sustituye el filtro de combustible, las tuberías de combustible o la bomba de combustible suplementaria -V393-, se tiene que purgar el aire del sistema de combustible antes de la primera puesta en marcha del motor.

- Sistema de combustible: desairear → Capítulo.

Filtro de combustible: cuadro general de montaje



1 - Filtro de combustible

- Desmontar y montar → Capítulo
- 2 - Tubo de alimentación de combustible
- 3 - Tubo de alimentación de combustible

Viene del depósito de combustible

- 4 - Tubo de alimentación de combustible
- Va al motor
- 5 - 3 Nm
- 6 - Soporte para filtro de combustible
- Fijado al depósito de combustible

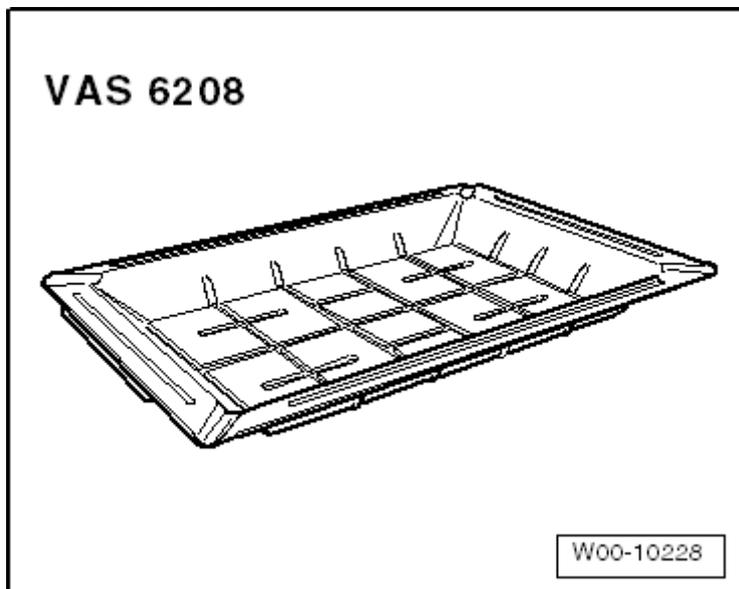
Filtro de combustible: desmontar y montar

Consulte la tabla de equivalencias de utillaje y equipos según aplicabilidad entre Seat / VW / Audi / Skoda

→ **Capítulo.**

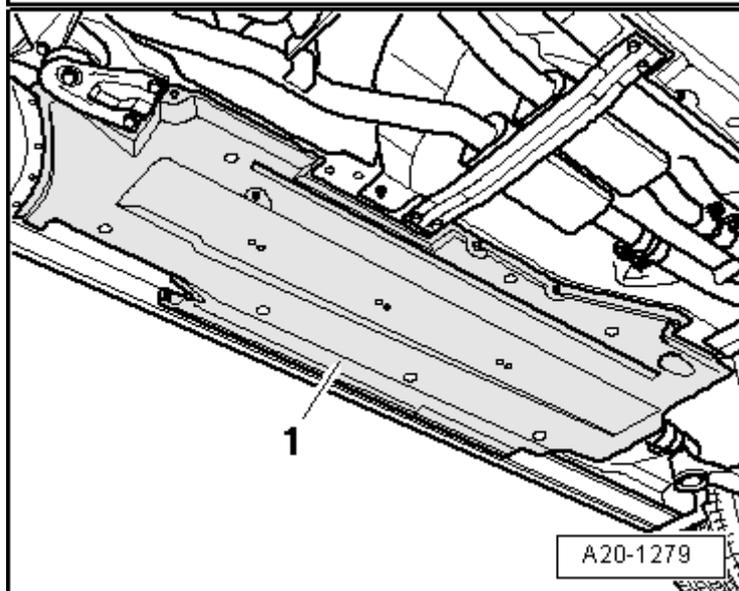
Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- Bandeja para líquidos -VAS
- ◆ 6208-, ver equivalencias
- **Anclaje**



Desmontar

- Tener en cuenta las medidas de seguridad
- **Capítulo.**
- Tener en cuenta las reglas de limpieza → **Capítulo.**
- Desmontar el guarnecido de los bajos, a la derecha -1-, → **Grupo de rep.66.**
- Colocar la bandeja debajo del filtro de combustible.

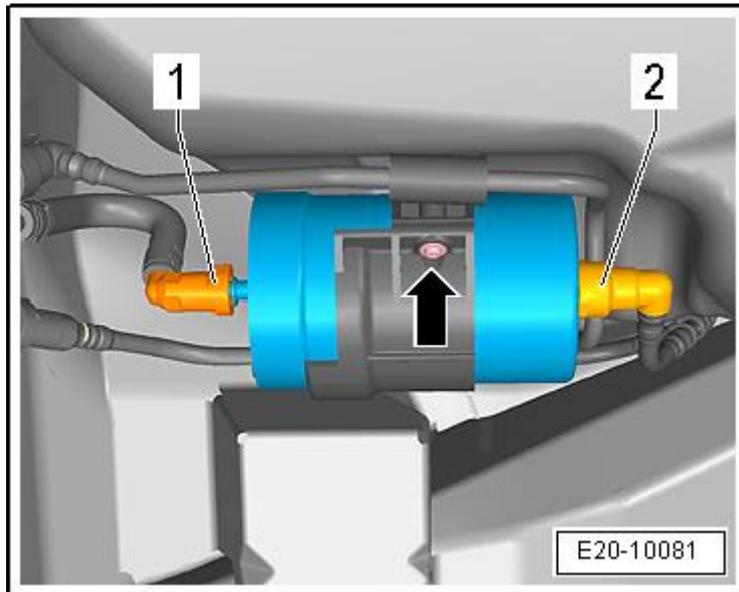


- Sacar los tubos de combustible -1- y -2-. Abrir los acoplamientos rápidos.



¡ATENCIÓN!

El tubo de alimentación de combustible se halla bajo presión. Utilizar gafas protectoras y ropa adecuada para evitar lesiones y el contacto con la piel. Antes de soltar los empalmes de los tubos flexibles hay que colocar trapos alrededor del lugar de empalme. Seguidamente degradar la presión sacando cuidadosamente el tubo flexible.



- Desenroscar el tornillo - flecha-.
- Extraer el filtro de combustible.

Montar

El montaje se efectúa en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Par de apriete → **Capítulo**.
- El sentido de paso está
- marcado mediante flechas en la carcasa del filtro.

Sistema de combustible: cargar/purgar el aire

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ♦ Equipo de diagnóstico de vehículos



¡Atención!

Peligro de que la bomba de alta presión resulte dañada, si funciona en seco.

- ♦ Antes de la primera puesta en marcha del motor, hay que llenar la bomba de alta presión con combustible. La bomba de alta presión no debe funcionar en seco.
- ♦ Si se desmontan o sustituyen componentes del sistema de combustible entre el depósito de combustible y la bomba de alta presión, se debe realizar una desaireación del sistema de combustible.



Aviso

- ♦ Al montar la bomba de alta presión hay que asegurarse de que no entre suciedad en el sistema de combustible.
- ♦ No quitar los tapones hasta que no se vayan a montar las tuberías de combustible.
- ♦ El depósito del vehículo deberá tener combustible.

Para llenar de combustible la bomba de alta presión se debe proceder de la siguiente manera:

- Acoplar un → **Equipo de diagnóstico de vehículos**.
- Conectar el encendido.
- Ejecutar la función guiada, seleccione la "Electrónica del motor".
- A continuación, seleccionar "Electrónica del motor, funciones".

- En la lista de opciones, seleccionar "Llenar/purgar bomba alta presión y sistema de combustible".
- Pulsar el botón "Start".
- Las bombas de combustible se ponen en marcha.
Las bombas de combustible deben funcionar aprox. 3 minutos, en tres fases de 60 seg.
- para tener la seguridad de que la bomba de alta presión esté suficientemente llena de combustible.



Aviso

Para repetir el ajuste básico, el encendido se debe conectar y desconectar una vez. A continuación, se debe volver a activar otra vez el ajuste básico.

- Después de llenar el sistema de combustible, arrancar el motor.
- Dejar funcionar el motor unos minutos a régimen medio y volver a pararlo luego.
- Comprobar que el sistema de combustible sea estanco.
- Borrar el registro de la memoria de averías con la central de diagnóstico -VAS 505X-.
- A continuación, efectuar un recorrido de prueba de más de 20 km y acelerar a fondo por lo menos una vez; a continuación, verificar que no hay fugas en la zona de alta presión.



Aviso

Si aún queda aire en el sistema de combustible, el motor puede pasar a la función de marcha de emergencia durante el recorrido de prueba. Parar el motor y borrar la memoria de averías. Seguidamente, continuar con el recorrido de prueba.

- Consultar la memoria de averías.